



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - МОНТАНА

☒ Монтана 3400
ул. "Юлиус Ирасек" № 4, ПК 55

☎, факс 096/300960; телекс 38452
e-mail: riosv_mont@net-surf.net

РЕШЕНИЕ № МО 53 - ПР/2008 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от **Закона** за опазване на околната среда (обн. ДВ бр. 91/2002 г.), представена писмена документация от инвеститора по Приложение № 2 към чл. 6 от **Наредбата** за условията и реда за извършване на *оценка на въздействието* върху околната среда (обн. ДВ бр. 25/2003 г.) и чл. 40, ал. 3 и ал. 4 от **Наредбата** за условията и реда за извършване на *оценка за съвместимостта* на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите за опазване на защитените зони (обн. ДВ бр. 73/2007 г.) във връзка с чл. 31 от **Закона** за биологичното разнообразие (обн. ДВ бр. 77/2002 г.)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Обновяване на петролен терминал Видин”

местоположение: гр. Видин, Южна промишлена зона

възложител: „ОМВ България” ЕООД, гр. София, ул. „Софийски герой” № 1; Булстат: 121759222 Ю

Характеристика на инвестиционното предложение: Предвижда се модернизация на петролния терминал на „ОМВ България” ЕООД в гр. Видин, Южна промишлена зона, обхващащ терен с площ около 58 дка. Целта е осигуряване на необходимия сладов и разпределителен капацитет за българския пазар. Във връзка с обновяването на петролна база се предвижда: обновяване на съществуващия склад за нефтопродукти, ремонт на резервоарите за съхранение на горива, като ще бъдат оборудвани с двойни дъна или аналогова система за контрол на течовете. Доставка до склада ще се извършват с речни баржи, а експедицията ще се осъществява с железопътни (2/3 от количеството) и автоцистерни. Станцията за товарене/разтоварване на железопътни цистерни ще се реконструира за товаро-разтоварни дейности до 12 цистерни. Ще се проектират две жп линии, всяка от които ще поеме по 6 вагона. Авторазтоварището включва изграждане на нова станция за долно пълнене и включването ѝ към система за улавяне на парите и автоматината система за диспечерско управление на терминала. На станцията за товарене/разтоварване на баржи ще бъде монтиран понтон с два ръкава за разтоварване /бензин и дизел/. За всеки продукт ще бъдат предвидени отделни тръбопроводи и помпена система. Ще бъде изградена система за улавяне и регенерация на бензиновите пари, система за баланс на газа, която ще е свързана със всички бензинови резервоари и буферна цистерна за пара. Резервоарите ще бъдат оборудвани с необходимите тръбопроводи за осигуряване на връзката със съоръженията за товарене и разтоварване и за да се позволи редуване на работата между отделните резервоари. Целият резервоарен парк ще бъде свързан към ръчна противопожарна и пенна гасителна система. Ще бъдат въведени система за управление на резервоарния парк, система за управление на станцията и система за диспечерски контрол за събиране на данни.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10, б. “в” на Приложение № 2 на ЗООС (строителство на жп линии и съоръжения за комбиниран превоз и смесени терминали, невключени в Приложение № 1) и чл. 2, ал. 3 от **Наредбата** за условията и реда за извършване на *оценка за съвместимостта* на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите за опазване на защитените зони.

МОТИВИ:

1. С реализацията на инвестиционното предложение ще се постигне намаляване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферата, чрез изграждане на система за улавяне и регенерация на бензиновите пари, с което ще се изпълнят изискванията на Наредба № 16/1999 г.

2. При извършване на обновяването на петролния терминал няма да настъпят неблагоприятни въздействия върху компонентите на околната среда, не се очаква излъчване на шум над пределно допустимите нива за съответната територия.
3. Петролната база се ситиуира в промишлената зона на гр. Видин, която е с изградена техническа инфраструктура.
4. При строителството и експлоатацията не се предвижда използването на природни ресурси, които са невъзстановими и в недостатъчно количество.
5. Инвестиционното предложение не засяга защитени със закон територии и местообитания, планински и гористи местности, редки и уязвими растителни и животински видове, паметници на културата и територии със санитарен статут, както и защитени зони от Европейската екологична мрежа Натура 2000.
6. Инвеститорът е уведомил писмено общ. Видин за своето инвестиционно предложение, както и заинтересованата общественост. Няма сведения за получени устно или депозиран писмено възражения срещу неговата реализация.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Монтана, до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде оспорено в 14-дневен срок от съобщаването му по административен ред пред Министъра на околната среда и водите и/или по съдебен ред съгласно Административно процесуалния кодекс.

Дата: 15.04.2008 г.

ИНЖ. БОЯН ЦОЛОВ
Директор на РИОСВ – Монтана

